

GEO THEME 4 - LA CHINE : DES RECOMPOSITIONS SPATIALES MULTIPLES

Méthode 1 - Les questions de connaissances

A partir du cours, élaborez six questions de connaissances :

1. Caractériser un espace, une période, un événement, une situation ou un personnage
2. Citer des acteurs
3. Justifier une affirmation en proposant ou choisissant des arguments
4. Localiser et identifier des lieux et/ou des phénomènes sur une carte jointe au sujet
5. Proposer ou choisir les dates-clés, les périodes-clés d'une évolution
6. Proposer ou choisir une définition pour une notion

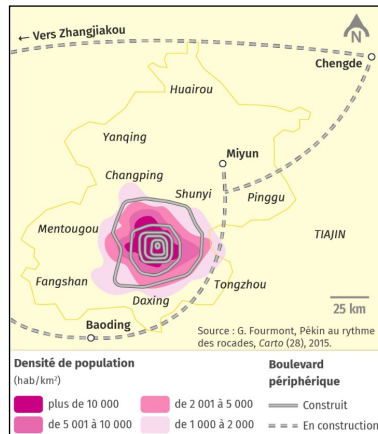
Rédigez la réponse attendue.

Méthode 2 - L'analyse de documents

Méthode 2.1 Bilan 1^{ère}

Beijing : les impacts de l'explosion urbaine

Document 1 - Développer les transports à Beijing : vers un septième périphérique ?



1. Caractériser la croissance urbaine de Beijing.
2. En quoi peut-on affirmer qu'elle est responsable de problèmes urbains.
3. Comment la solution choisie transforme-t-elle l'espace rural de Xiong'an ?
4. Quel est le rôle des acteurs publics ?

Document 2 - Désengorger Beijing : Xiong'an, une ville nouvelle à la campagne

Pour l'instant, c'est encore une petite route de campagne, filant à travers des champs de blé. Aux alentours, les villageois vivent de la production d'emballage en plastique et du textile. Des bandes de fourrure de renard sèchent au soleil avant s'être cousues sur des capuches de doudounes destinées au marché russe. Le paysage est bucolique mais tout va disparaître pour laisser place à la « nouvelle zone » de Xiong'an.

Située à environ 100 kilomètres au sud de Beijing, Xiong'an s'étendra sur 2000 kilomètres carrés, soit presque 20 fois la taille de Paris. En 2019, la ville sera même reliée à Hong Kong via une ligne à grande vitesse à 350 km/h, en construction depuis la fin mai.

La capitale chinoise n'a cessé de s'étaler, accroissant la pression sur les ressources, notamment en eau. Pour limiter la pollution et les embouteillages, le pouvoir central a déjà fait émerger un centre administratif auxiliaire, dans la banlieue. Il s'agit aussi de limiter la croissance démographique de Beijing. La ville souhaite plafonner sa population à 23 millions d'habitants d'ici 2020.

« Autrefois, le mode de développement consistait à rassembler les ressources, mais nous devons désormais les répartir et les délocaliser pour réaliser un développement mieux planifié et plus durable », explique un officiel proche du dossier. La ville-satellite de Xiong'an est également une base de relance économique pour le Nord de la Chine.

Raphaël Balerani, « Pour désengorger Beijing, la Chine crée une énième ville nouvelle », *Libération*, 28 juin 2017.

Méthode 2 - L'analyse de documents

Méthode 2.2 - Vers la T^{ale}

Les recompositions spatiales du delta de la rivière des Perles

Document 1. Le dynamisme du delta de la rivière des Perles

Le delta de la rivière des Perles est [...] la région économique la plus dynamique du pays depuis le lancement du programme de réforme de la Chine en 1979. Dans les années 70, [...] le gouvernement dirigé à l'époque par Deng Xiaoping décide de [...] lancer d'importantes réformes pour faire de la Chine une super puissance économique. Pour ce faire, en 1980 des urbanistes mandatés par le gouvernement chinois ont établi un plan visant à rassembler les 9 villes situées autour de la région rurale du delta de la rivière des Perles. L'objectif premier ? Créer une zone urbaine 26 fois plus grande que Londres et sa périphérie [...]. La nouvelle méga-ville devait couvrir une grande partie du centre manufacturier de la Chine, de Guangzhou à Shenzhen [...]. A cette époque, des rivières et des ruisseaux coulaient à travers les sols fertiles pleins de rizières, de champs de blé et de vergers. [...]

Le PIB de la région est passé de 8 milliards de dollars en 1980 à [...] près de 22,1 milliards de dollars en 2005. En un peu plus de 20 ans, le taux de croissance du PIB de la zone a dépassé 16 %, alors que la moyenne nationale de la Chine était à l'époque de 9,8 %. [...] En 2011, près de 150 grands projets d'infrastructures ont été présentés pour relier les réseaux énergétiques, de télécommunication, des transports et de distribution d'eau des 9 villes. [...] Alors que le delta de la rivière des Perles comptait près de 10 millions d'habitants répartis dans plusieurs villes moyennes à la fin des années 1980, désormais la région abrite 42 millions de personnes, soit une population supérieure à celles de l'Argentine, de l'Australie ou du Canada. [...]

Selon un rapport récent de la Banque mondiale, le delta de la rivière des Perles serait à ce jour la plus grande zone urbaine du monde en termes de taille et de population. [...] L'expansion urbaine peut [...] creuser l'écart des inégalités. Le prix des logements ou des transports peut pousser les personnes dotées de faibles revenus à vivre loin de leur lieu de travail, des écoles et des commerces. La Banque mondiale explique également que ces personnes peuvent être forcées de s'installer dans les bidonvilles.

« Delta de la rivière des Perles : l'incroyable expansion de la plus grande zone urbaine au monde vue depuis l'espace », *atlantico.fr*, 21 septembre 2015.

1. Caractériser les recompositions démographique et urbaine du delta de la rivière des Perles.

2. Définissez-en les différents acteurs.

3. Pourquoi peut-on affirmer que le delta est devenu un pôle majeur de la mondialisation.

4. Quel impact cet aménagement a-t-il sur l'espace rural ?

5. Quelles sont les limites de ce dynamisme urbain ?

Document 2. Des espaces ruraux menacés par l'urbanisation. Au premier plan des rizières inondées ; en arrière-plan, les villes de Shenzhen et Hong Kong.

