

1. La région Hauts-de-France

**Doc.1** Une nouvelle réforme territoriale

En réduisant le nombre des régions de 22 à 13, il s'agit de créer des régions plus grandes et plus peuplées avec de plus grandes compétences en matière de formation, de développement économique, de transport et d'environnement pour rivaliser avec des régions européennes plus puissantes.

La nouvelle région Hauts-de-France, qui regroupe les anciennes régions du Nord-Pas-de-Calais, de Picardie et de Flandre, a été créée institutionnellement le 4 janvier 2016.

Mais à Amiens, les réticences restent fortes devant la crainte de voir l'ogre lillois dévorer tout cru la Picardie, et bien sûr capter toute la richesse régionale.

« Les compétences des régions : un aperçu après la loi du 7 août 2015 », Viepublique.fr, 15 septembre 2015

**Doc.2** Un rôle majeur dans la formation

Le conseil régional aide financièrement les lycéens et apprentis dans leur scolarité avec la carte Génération #HDF.



La région a aussi en charge la construction et l'entretien des lycées, ici le lycée hôtelier international de Lille.



**Doc.3** La région en chiffres

**De nombreuses difficultés**

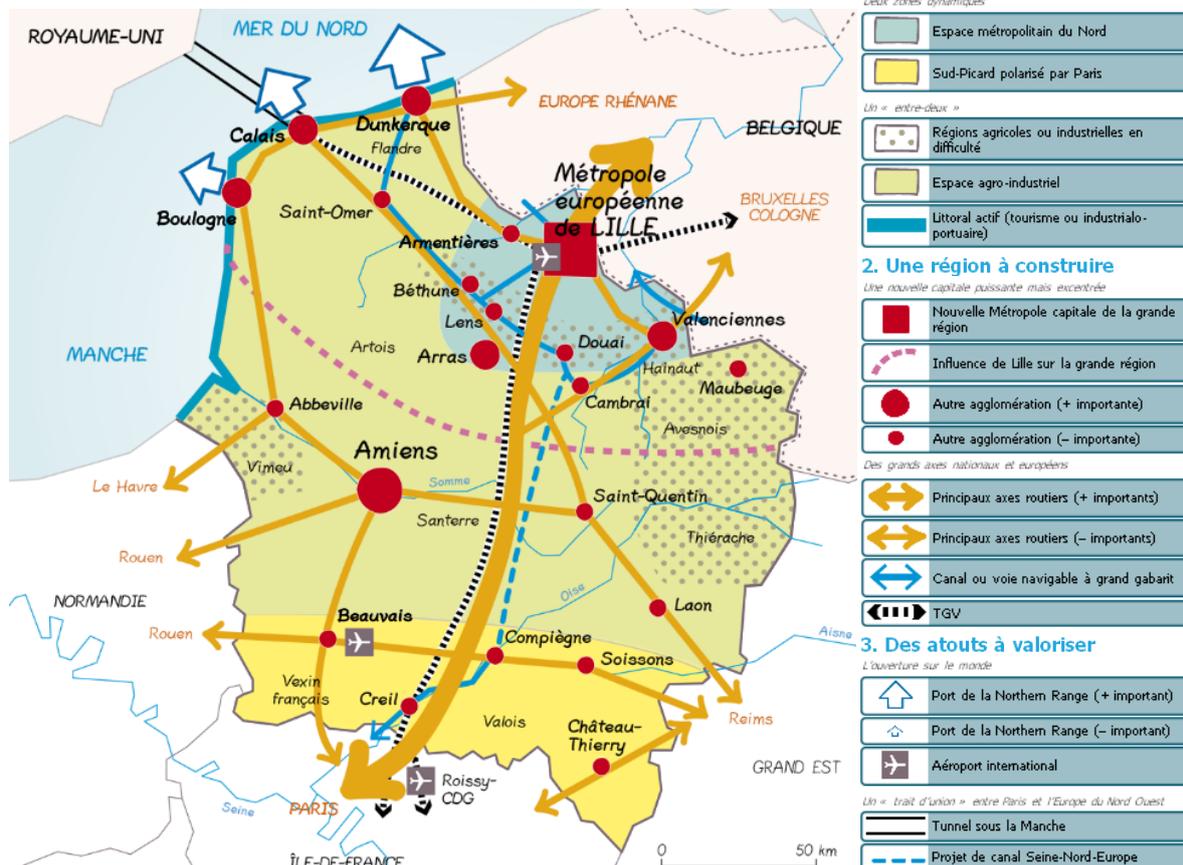
- 9,4% de la population française mais seulement 7,5% de la richesse nationale
- PIB/habitant : 24,6K€ (31,1K€ en France)
- 20,5% de non diplômés (17,6% en France)
- 20,7% de diplômés supérieurs (25,7% en France)
- 14,7‰ de familles surendettées (10,7‰ en France)
- 18,4% de la population sous le seuil de pauvreté (14,3% en France)
- Chômage : 12,5% des actifs (9,9% en France)
- R&D : 1% du PIB (2,2% en France)

**Mais quelques atouts forts**

- Fécondité de 2,09 enfants/femme (2 en France)
- Jeunes : 33,1% de la population (30,5% en France)
- 47,8% des exploitations agricoles ont plus de 50 hectares (37,1% en France)
- 10,7% des exportations françaises
- Création d'entreprises : + 107% entre 2008 et 2013

« FUSION – Le Nord Pas de Calais Picardie se cherche un avenir commun », Eco121, le magazine des décideurs des Hauts-de-France, été 2015.

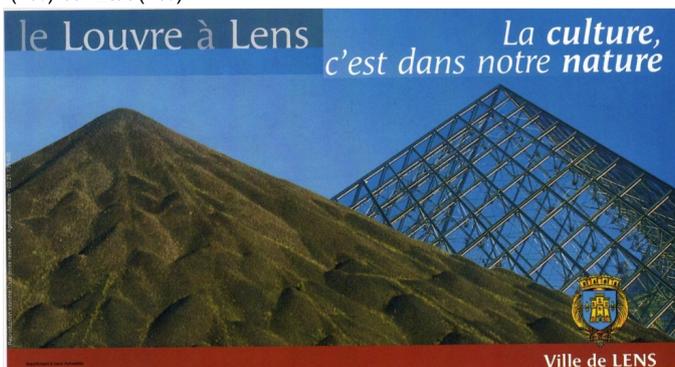
**Doc.4** L'organisation du territoire de la région Hauts-de-France



## 2. Des projets ambitieux

### • Le Louvre-Lens et la reconversion de Lens

**Doc.5** Un musée national au coût de 150 millions d'euros cofinancé par la région Nord-Pas de Calais (60%), le FEDER (20%), le département (6%), les communes de Lens-Liévin (6%), les mécènes privés (4%) et l'État (4%).



### **Doc.6** Le succès du nouveau musée

Le musée du Louvre à Lens est né de la volonté politique de décentraliser les grands établissements culturels parisiens, pour qu'ils soient au service de la démocratisation culturelle. En associant la prestigieuse institution nationale du Louvre à l'une des villes les plus pauvres de France, et de surcroît au bassin minier du Nord-Pas-de-Calais, les acteurs du projet ont souhaité mettre la culture au service de la revitalisation du territoire. [...]

Le Louvre-Lens passait la barre des 500 000 visiteurs moins de six mois après l'inauguration en décembre 2012 et franchissait le million de visiteurs en janvier 2014, un peu plus d'un an après son ouverture. Un succès incontestable qui confirme son rang de premier musée en régions.

On estime à 400 les emplois directement créés par l'ouverture du musée. De nouveaux hôtels, restaurants, mais aussi de nouvelles enseignes commerciales se sont implantées à Lens. De nouveaux emplois sont attendus, notamment grâce à Louvre-Lens Vallée, le pôle numérique culturel et ses premières start-up installées en novembre 2014, et à l'Institut des métiers d'art et du patrimoine.

« Le Louvre-Lens », [www.europe-en-france.gouv.fr](http://www.europe-en-france.gouv.fr), 2014

### **Doc.7** Euralens, diffuser la dynamique du Louvre-Lens

Euralens est une association fédérant les acteurs politiques, économiques et sociaux du territoire qui accueille le Louvre. [...] La stratégie adoptée par Euralens combine un double engagement : un renouvellement urbain durable et un développement humain et économique équilibré. [...]

La stratégie de renouvellement urbain consiste à créer une grande cité jardin en étendant la trame verte, en favorisant une plus forte mixité des territoires urbanisés par leur densification et à limiter les déplacements. Outre le réaménagement des abords du Louvre-Lens et du cœur de l'agglomération, l'opération implique le développement de 37 km de tramway ou la poursuite de la rénovation des Cités Minières. Qualité, innovation et exemplarité environnementale constituent les axes majeurs de l'ambition urbaine et paysagère d'Euralens.

L'ouverture fin 2012 du Louvre - Lens et l'arrivée des 500.000 visiteurs annuels attendus, c'est d'abord l'opportunité de faire émerger une économie touristique génératrice d'emplois directs et indirects mais aussi vecteur d'image et d'attractivité. L'ambition est d'imaginer et de construire la « destination Louvre - Lens », une destination touristique nouvelle et originale. La stratégie de développement Euralens consiste aussi et surtout à favoriser le développement de pôles économiques dans des secteurs industriels clés : Euralogistic, Numérique culturel, Métiers d'Art, Économie du sport et du bien-être, Eco-matériaux et performance énergétique.

Source : [www.missionbassinminier.org](http://www.missionbassinminier.org)

### **Doc.8** L'aménagement d'accès piétons au musée



### • Le canal Seine-Nord Europe et la connexion à l'Europe

#### **Doc.9** Le canal Seine-Nord Europe : projet d'aménagement du territoire régional, national et européen

Les bassins de la Seine et du Nord-Pas de Calais représentent 60 % du trafic fluvial en France. Le canal Seine-Nord Europe, qui accueillera des convois emportant jusqu'à 4400 tonnes, offrira une continuité de navigation entre les deux bassins et assurera le développement et la compétitivité du mode fluvial au service des entreprises.

La réalisation du canal Seine-Nord Europe donnera naissance à la liaison européenne à grand gabarit Seine-Escaut. Elle désenclavera le bassin de la Seine en l'ouvrant sur le réseau européen de voies navigables vers l'Europe du nord, centrale et orientale. La liaison assurera le raccordement des grands ports maritimes européens (Le Havre, Rouen, Dunkerque, Zeebrugge, Anvers, Rotterdam), et renforcera leur capacité de redistribution des marchandises à l'intérieur des terres. Les territoires desservis verront ainsi leur attractivité économique renforcée.

Le projet de canal Seine-Nord Europe s'accompagne d'implantations d'espaces portuaires générateurs d'activités liées à la logistique, l'industrie, au tourisme... Polyvalent, le canal assurera également une fonction hydraulique. Il contribuera à la lutte contre les inondations dans l'Oise et la Somme et à la sécurisation de l'alimentation en eau du nord de la France.

« Canal Seine-Nord Europe », Voies navigables de France, [vnf.fr/snel](http://vnf.fr/snel).

#### **Doc.10** Un grand projet : le canal Seine-Nord Europe

