

GÉOGRAPHIE 1 - LES TERRITOIRES EUROPÉENS

Question obligatoire - Europe, Europes : un continent entre unité et diversité

Leçon 1 - L'identité de l'Europe

PROBLÉMATIQUE
Peut-on définir une identité européenne?

NOTIONS
Aménagement • État • Frontière • Territoire

Leçon 2 - L'Union européenne

PROBLÉMATIQUE
L'Union européenne est-elle une réussite?

NOTIONS
Développement • Frontière • Intégration territoriale

Sujet d'étude - Une région en Europe : les Hauts-de-France

Questionnaire

1. La région Hauts de France

• Une nouvelle région

1. Quelles sont les compétences des régions ? En quoi êtes-vous concerné ? (docs 1 & 2)
2. En quoi consiste la réforme territoriale de 2015 et quel est son but ? En quoi consiste notre nouvelle région et quelle en est la capitale ? La fusion est-elle bien acceptée ? (doc.1)

• Ses forces et ses faiblesses

3. Quels sont les atouts de la nouvelle région en terme démographique et géographique (transports inclus) ? Quels sont les espaces les plus dynamiques ? (docs 3 & 4)
4. Quels sont les difficultés socio-économiques de la nouvelle région ? Où sont situés les espaces en crise ? (docs 3 & 4) ?

2. Des projets ambitieux

• Le Louvre-Lens et la reconversion de Lens

5. Présentez brièvement le projet (nature date d'ouverture) (doc.6). Comment a-t-il été financé et pourquoi (doc.5) ?
6. Pour quelles raisons économiques et géographiques le Louvre s'est-il installé à Lens (docs 4 & 6) ? Quel est son impact (doc.6) ?
7. Comment le projet EuraLens cherche-t-il à faire de Lens une ville qui respecte les trois piliers du développement durable ? (docs 7 & 8)
8. Comment l'image de la région s'améliore-t-elle ? (docs 5 & 8)

• Le canal Seine-Nord Europe et la connexion à l'Europe

9. De quel projet s'agit-il (nature, lieu) (doc.4) ? Qui va le financer (doc.10) ? Pourquoi cette liaison est-elle importante pour l'Europe (doc.4 & 9) ?
10. Comment le canal peut-il développer l'économie et les transports de la région ? En quoi serait-il aussi bénéfique à l'environnement ? (docs 4, 9 & 10) ?

Méthodologie

Questions de connaissances

1. Définissez le territoire.
2. « L'Europe est une mosaïque humaine » Justifiez cette affirmation en proposant un argument précis.
3. Quand l'UE a-t-elle admis son dernier membre ?
4. Nommez les acteurs à l'origine de la construction européenne.
5. Caractérissez la dorsale européenne.
6. Placez et nommez les limites de l'Europe à l'est.



Travail sur documents

Document : L'implantation du Louvre à Lens

Source : www.louvre-lens.fr, 2011.

Lens l'a emporté grâce à sa situation géographique idéale entre Lille et Arras, les deux chefs-lieux des départements de la région, au carrefour des autoroutes A26 (Calais-Reims) drainant la clientèle anglaise, et A1 (Lille-Paris) passage obligé des Belges et des Néerlandais. [...] La ville est aussi desservie par le TGV mettant Paris à 1h10 du futur musée. Des liaisons TGV sont possibles, via Lille, vers Bruxelles et vers Londres. [...]

Le site proposé par la Ville de Lens offrait plus de 20 hectares disponibles pour l'implantation du musée, permettant d'y réaliser sans contrainte un bâtiment contemporain, tel que le souhaitait le musée du Louvre. [...] Le choix de s'implanter sur un ancien carreau de mine n'est pas neutre. Il exprime la reconnaissance de la Nation pour un territoire plusieurs fois meurtri, tant par la guerre que par la fermeture du dernier puits lensois en 1986. Aujourd'hui, la ville reste marquée par un chômage élevé (15 % des actifs). C'est pourquoi le projet a bénéficié de l'aide de l'Etat et de fonds européens.

Le Louvre à Lens entend participer au renouveau du territoire et à son changement d'image. C'est pourquoi la Région Nord - Pas de Calais et les collectivités du bassin minier ont créé une structure fédératrice de projets, Euralens.

1. Identifiez les différents acteurs impliqués dans le projet et précisez pourquoi ils sont aussi nombreux.
2. Pour quelles raisons la ville de Lens a-t-elle été choisie pour y implanter le Louvre ?
3. Relevez le double objectif du Louvre-Lens et précisez en quoi il consiste.
4. Montrez que la région Hauts-de-France a d'autres projets ambitieux pour dynamiser son économie.